

AC

Anzeige der Ergebnisse aus WPINDEX Datenbank

ANTWORT 1 © 2003 THOMSON DERWENT on STN

Title

Gas spring with piston and piston rod - has pressure pipe divided into two operating chambers, with left and right hand spiral compression spring.

Derwent Class

Q47 Q63

Inventor Name

SCHNITZIUS, K

Patent Assignee

(STBI) STABILUS GMBH

Patent Information

DE 3939118	A 19910529 (199123)*	4p	<--
ES 2028560	A6 19920701 (199231)	F16F013-00	
DE 3939118	C2 19980409 (199818)	4p	F16F003-07 <--

Application Details

DE 3939118 A DE 1989-3939118 19891125; ES 2028560 A6 ES 1990-2994 19901123; DE 3939118 C2 DE 1989-3939118 19891125

Priority Application Information

DE 1989-3939118 19891125

International Patent Classification

ICM F16F003-07; F16F013-00

ICS E05F001-08; F16F009-49

Abstract

DE 3939118 A UPAB: 19930928

The gas spring (10) with a piston (13) held on a piston-rod (12) and pulled in and out in a pressure-pipe (11) has the pressure pipe divided into two operating chambers (14, 15). An extra spring (17) is positioned in the second operating chamber (15) opposite the piston-rod outlet and is brought into operative connection with the piston.

At least one further, left hand coiled spiral compression spring (18) has a spring characteristic greater than that of the extra right hand coiled spiral compression spring.

USE/ADVANTAGE - When pushed in, the gas spring can possess high forces. @4pp Dwg.No.1/2@

Accession Number

1991-165116 [23] WPINDEX

Document Number, Non CPI

N1991-126572

19 BUNDESREPUBLIK

DEUTSCHLAND



DEUTSCHES

PATENTAMT

**⑫ Offenl gungsschrift
⑩ DE 39 39 118 A 1**

⑤1 Int. Cl. 5:

F16 F 13/00
E 05 F 1/08

(21) Aktenzeichen: P 39 39 118.3
(22) Anmeldetag: 25. 11. 89
(43) Offenlegungstag: 29. 5. 91

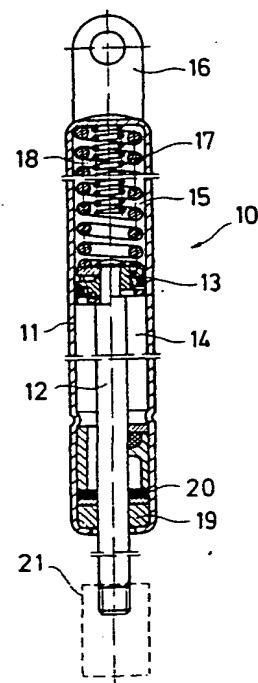
⑦ Anmelder:

(74) Vertreter:
Jordan, H., Dipl.-Ing., 8724 Schonungen

72 Erfinder:
Schnitzius, Klaus, 5456 Rheinbrohl, DE

54 Gasfeder mit abgestufter Kraftkennlinie

Gasfeder (10) mit einem an einer Kolbenstange (12) gehaltenen Kolben (13), der in ein Druckrohr (11) ein- und ausfahrbar ist und dieses in einen ersten Arbeitsraum (14) und in einen zweiten Arbeitsraum (15) unterteilt. In dem dem Kolbenstangenaustritt entgegengesetzten zweiten Arbeitsraum (15) ist eine mit dem Kolben (13) in Wirkverbindung bringbare Zusatzfeder (17) angeordnet. Der Zusatzfeder (17) ist mindestens eine weitere Feder (18) zugeordnet. Die Federkennung (22) der weiteren Feder (18) ist größer als die Federkennung (23) der ersten Zusatzfeder (17).



Beschreibung

Die Erfindung betrifft eine Gasfeder mit einem an einer Kolbenstange gehaltenen Kolben, der in ein Druckrohr ein- und ausfahrbar ist und dieses in einen ersten Arbeitsraum und in einen zweiten Arbeitsraum unterteilt, wobei in dem dem Kolbenstangenaustritt entgegengesetzten zweiten Arbeitsraum eine mit dem Kolben in Wirkverbindung bringbare Zusatzfeder angeordnet ist.

Eine derartige Gasfeder ist aus der US-PS 38 31 919 bekannt und wird im Kraftfahrzeugbau beispielsweise zum Anheben und Öffnen von Türen, Klappen, Hauben usw. verwendet. Durch die meist ungünstige Einbaulage und dem oft geringen zur Verfügung stehenden Freiraum zwischen der zu hebenden Klappe und der Karosserie, meistens außerhalb der Klappendichtung bei geschlossener Klappe, entstehen ungünstige Angriffspunkte und Hebelarme mit ungünstiger Kinematik. Es ist deshalb eine Gasfeder erforderlich, die bei der beschriebenen ungünstigen Kinematik eine zumutbare Klappenfunktion sicherstellt.

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, eine Gasfeder der eingangs beschriebenen Art zu schaffen, mit der im eingeschobenen Zustand hohe Ausschubkräfte bereitgehalten werden können.

Gelöst wird diese Aufgabe dadurch, daß der Zusatzfeder mindestens eine weitere Feder zugeordnet ist, wobei die Federkennung der weiteren Feder größer als die Federkennung der Zusatzfeder ist. Durch diese Maßnahmen wird eine Gasfeder geschaffen, bei der im eingeschobenen Zustand, d. h. bei geschlossener Klappe, Tür usw., mindestens zwei Federn vorgespannt sind. Damit werden zum Öffnen der Klappe hohe Ausschubkräfte bereitgehalten, die die Ausschubkraft des Gasvolumens zu Beginn des Öffnungsvorganges sehr stark unterstützen, denn durch die ungünstige Kinematik werden zum ersten Anheben große Kräfte bei relativ kleinem Weg benötigt. Nach einem vorbestimmten Weg müssen diese Ausschubkräfte verringert werden. Dazu ist es vorgesehen, daß die weitere Feder kürzer als die Zusatzfeder ist. Nachdem auch die Zusatzfeder entspannt ist, hat sich der Angriffswinkel zugunsten der Gasfeder verbessert und es genügt die relativ geringe Ausschubkraft durch den Gasüberdruck, um die Klappe sanft in ihre Offenstellung anzuheben.

Weitere vorteilhafte Maßnahmen sind in den Unteransprüchen beschrieben. Die Erfindung ist in der Zeichnung dargestellt und wird nachfolgend näher beschrieben; es zeigt

Fig. 1 den Schnitt durch eine Gasfeder mit zwei unterschiedlich langen Zusatzfedern;

Fig. 2 ein Diagramm mit Darstellung der unterschiedlichen Federkennlinien für das Gasvolumen, die Zusatzfeder und die weitere Zusatzfeder.

Die in der **Fig. 1** dargestellte Gasfeder 10 besteht im wesentlichen aus einem Druckrohr 11, das durch einen an einer Kolbenstange 12 ein- und ausfahrbar Kolben 13 in einen ersten Arbeitsraum 14 und in einen zweiten Arbeitsraum 15 unterteilt ist. In dem dem Kolbenstangenaustritt entgegengesetzten zweiten Arbeitsraum 15 ist eine mit dem Kolben 13 in Wirkverbindung bringbare Zusatzfeder 17 angeordnet. Die Zusatzfeder 17 ist bei dem gezeigten Ausführungsbeispiel als rechtsgewickelte Schraubendruckfeder ausgebildet, sie kann aber auch als ein Zusatzgasvolumen ausgebildet sein.

In der ersten Zusatzfeder 17 ist eine weitere Zusatzfeder 18 angeordnet. Bei dem gezeigten Ausführungsbei-

spiel ist die weitere Feder 18 kürzer als die erste Zusatzfeder 17, es ist aber auch möglich, sie mit unterschiedlicher Federsteifigkeit auszubilden.

Das Druckrohr 11 ist auf der der Kolbenstange 12 abgewandten Seite mit Befestigungselementen, beispielsweise Kugelpfannen, Gabelköpfen oder, wie in dem Ausführungsbeispiel dargestellt, mit einem Befestigungssauge 16 versehen, mit dem die Gasfeder 10 an einer nicht dargestellten Kraftfahrzeugkarosserie angeleitet werden kann. An dem dem Druckrohr 11 abgewandten freien Ende der Kolbenstange 12 ist ebenfalls ein Befestigungssauge 21, beispielsweise für die Anlenkung an eine Heck- oder Motorraumklappe, einer Tür usw. eines nicht dargestellten Kraftfahrzeugs.

Die Kolbenstange 12 ist mit einer Kolbenstangenführung 19 aus dem Druckrohr 11 geführt, wobei das Druckrohr 11 durch eine Druckrohrdichtung 20 abgedichtet ist.

Wie die **Fig. 2** in Form eines Diagramms zeigt, weist die weitere Zusatzfeder 18 eine steilere Federkennung 22 als erste Zusatzfeder 17 auf. Nach einem vorbestimmten Ausschubweg ist die Ausschubkraft der weiteren Zusatzfeder 18 aufgebraucht und verringert sich auf die Ausschubkraft der ersten Zusatzfeder 17 entsprechend der Federkennung 23. Nach dem Entspannen auch der ersten Zusatzfeder 17 übernimmt das in dem Druckrohr 11 befindliche Gasvolumen den weiteren Ausschub, entsprechend der Gasfederkennung 24.

Bezugszeichen

- 10 Gasfeder
- 11 Druckrohr
- 12 Kolbenstange
- 13 Kolben
- 14 erster Arbeitsraum
- 15 zweiter Arbeitsraum
- 16 Befestigungssauge
- 17 erste Zusatzfeder
- 18 weitere Zusatzfeder
- 19 Kolbenstangenführung
- 20 Druckrohrdichtung
- 21 Befestigungssauge
- 22 erste Federkennung
- 23 zweite Federkennung
- 24 Gasfederkennung

Patentansprüche

1. Gasfeder mit einem an einer Kolbenstange gehaltenen Kolben, der in ein Druckrohr ein- und ausfahrbar ist und dieses in einen ersten Arbeitsraum und in einen zweiten Arbeitsraum unterteilt, wobei in dem dem Kolbenstangenaustritt entgegengesetzten zweiten Arbeitsraum eine mit dem Kolben in Wirkverbindung bringbare Zusatzfeder angeordnet ist, dadurch gekennzeichnet, daß der Zusatzfeder (17) mindestens eine weitere Feder (18) zugeordnet ist, wobei die Federkennung (22) der weiteren Feder (18) größer als die Federkennung (23) der Zusatzfeder (17) ist.
2. Gasfeder nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Zusatzfeder (17) eine rechtsgewickelte Schraubendruckfeder und die weitere Feder (18) eine linksgewickelte Schraubendruckfeder ist.
3. Gasfeder nach den Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß die Zusatzfeder (17) und die weitere Feder (18) unterschiedliche Ausschubkräf-

te aufweisen.

4. Gasfeder nach den Ansprüchen 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die weitere Feder (18) kürzer als die Zusatzfeder (17) ist.

5. Gasfeder nach den Ansprüchen 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß die Federkennung (23) der Zusatzfeder (17) größer als die Federkennung (24) der Gasfeder (10) ist.

Hierzu 1 Seite(n) Zeichnungen

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

Fig. 1

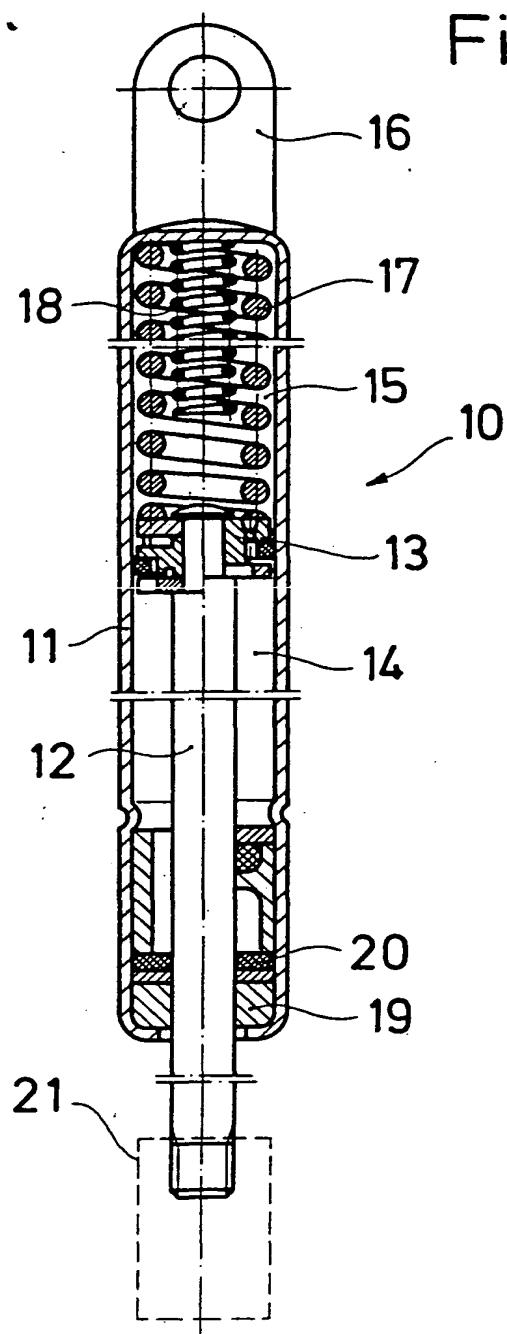


Fig. 2

